



NOTAS PARA EL PARTICIPANTE

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Manuel G. Monllor 677 893 407

Relaciones con los Participantes: Ahikar Brito 676 433 854

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

Repostajes:

Etapa del viernes: No hay repostaje previsto. Recorrido total 83,58 kms

Etapa del sábado: Una posibilidad de repostaje (Puntagorda). Habrás recorrido 80,51 kms y faltarán 131,63 kms.

Se recomienda **salir** en cada etapa con el **tanque lleno**.

Principales paradas:

Verificaciones 1ª etapa: de 18:00 a 20:00 h. Calles Díaz Pimienta y Real. Los Llanos de Aridane.
20:30 h. Salida 1ª etapa. Llegada a las 23:20 h en Centro Cultural Andares, Mazo.

Parque Salida 2ª etapa: de 8:30 a 9:00 h. Calles Díaz Pimienta y Real. Los Llanos de Aridane.
9:30 h Salida 2ª etapa. Llegada a las 18:02 h en Avda. Los Indianos, Santa Cruz de la Palma.

- A las 10:50 h. tendrás una parada de 17 minutos.
- A las 12:20 h. tendrás una parada de 81 minutos.
- A las 17:16 h. tendrás una parada de 16 minutos.

A continuación de la llegada, publicación de resultados, entrega de premios y cena de clausura en el recinto "La Marina" de S/C de La Palma.

Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a la que está indicada en la vía por la que se circula.

-En ciertas partes del recorrido se pueden establecer **controles de velocidad máxima**, dando el exceso lugar a las penalizaciones indicadas en el Reglamento o incluso a la descalificación. En caso de haberlas se indicará en el libro de ruta el principio y fin de las mismas. En estas zonas NO se penaliza el retraso.



Libro de ruta:

- Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.
- En diversas partes del recorrido (incluidos los tramos de clasificación) se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO estarán indicados en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta señalada.
- Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.
- Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (**carretera a seguir**). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.
- Si circulas por una vía que tiene pintada la línea de la mediana y te encuentras cruces no indicados en el libro deberás seguir por la que indican dichas líneas (por la que venías circulando).
- Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.
- En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

Cosas importantes:

- No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 300 m. posteriores.
- No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.
- No hay controles en zonas muy pobladas.
- No hay controles en zonas de mucha pendiente, dejando un margen razonable de recorrido tras superar la misma.
- Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 Juan José Llanos.
- En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso se han de respetar las Normas de circulación. Se irán enviando, por medio del grupo de WhatsApp, la geolocalización de la salida de cada tramo.
- Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.
- Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.



Calibre:

Las actuales condiciones meteorológicas implican grandes diferencias de temperatura entre una zonas del recorrido y otras y en función también de la hora del día o de la noche. Esta circunstancia puede afectar a la precisión de la medición con el calibre obtenido en el tramo de ajuste.

El calibre utilizado se ajustó a las 11:45 h. de un día despejado sin calor excesivo.

ETAPA DEL VIERNES.

En diversas partes del recorrido te cruzarás con otros participantes, en estos casos, como en general, se ruega ser respetuosos con las luces y el mantenimiento del carril. Estas precauciones deberán extremarse con el tráfico ajeno a la prueba.

El TR 3 es el denominado Plus, por lo que la tabla del mismo se entregará 15 segundos antes de la salida a cada participante.

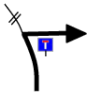


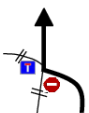


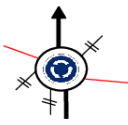

ETAPA DEL SÁBADO.

El TR 10 es mixto, por lo que la tabla se entregará en la salida aunque se utilizará a partir del kilómetro 24,000.

A continuación se ponen algunos ejemplos prácticos:

| SECCIÓN | SECTOR | VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD | DISTANCIA TOTAL | TEMPO A INVERTIR |
|-----------------|-------------------|----------------------------|--|------------------|
| 1 | | 30;35;38;42;45;46;49,9 | 12,568 | 0:18:49 |
| T.R. | 2 | PROMEDIO SECTOR | TRAMO 1 | |
| 1 | | 40,09 | | |
| DISTANCIA TOTAL | DISTANCIA PARCIAL | | INFORMACIÓN | KM. REGRES. |
| | | 06:04.3 | Cno. Vecinal | |
| | | | SE ACLARA QUE AUNQUE HAY UNA SEÑAL DE "SIN SALIDA" SE DEBE ENTRAR POR AHÍ | |
| 16 | 4,091 2,54 | 0,081 0,05 | | 8,477 |
| | | 06:09.1 | Cno. Vecinal | |
| | | | | |
| 17 | 4,131 2,57 | 0,040 0,03 | | 8,437 |

| | | | | |
|-----|--------|---------|---|--------------------------|
| | | 19:47.0 | CALLE | |
| | 12,990 | 0,119 | | CEDA EL PASO EN EL SUELO |
| 138 | 8,07 | 0,08 | | 17,798 |
| | | 19:49.0 | CALLE | |
| | | | EN ESTA ROTONDA HAY TRES SALIDAS POR LAS QUE SE PUEDE CIRCULAR | CEDA EL PASO EN EL SUELO |
| 139 | 13,004 | 0,014 | | 17,784 |
| | 8,08 | 0,01 | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | <p>esta viñeta estaría dibujada tal como se ve aquí</p> |  |  | |
| | <p>esta viñeta NO estaría dibujada en el rutometro</p> |  | | |
| | <p>esta viñeta NO estaría dibujada en el rutometro</p> |  | | |
| | <p>esta ROTONDA estaría dibujada tal como se ve aquí</p> |  |  2ª SALIDA | |
| | <p>misma ROTONDA y estaría dibujada tal como se ve aquí</p> <p>en ROJO serían vías por las que NO se puede salir (no se dibujan)</p> |  | 2ª SALIDA | |
| | <p>Estas viñetas NO estarían dibujadas en el rutometro</p> |  | | |

Bienvenidos y mucha suerte en esta III Clásica Taburiente 2022.

Manuel G. Monllor
 Tenerife Historic Team (THT)
 Dirección de la prueba