

# **BRIEFING ETAPA 2 XI CLÁSICA NORTE 2022**

# **Repostajes:**

- -En el Sector 7 (justo en la salida del TR6)
- -En el Sector 8 (en el enlace al TR7)
- -En el Sector 12 (justo en la salida del TR11)
- -En el Sector 15 (en el enlace al TR14)

<u>Principales paradas:</u> Las mayores paradas que se realizarán están planteadas para que si quieren pasar por alguna gasolinera puedan pasar por allí sin problema y les dé tiempo de llegar a la salida del siguiente tramo, excepto al final del sector 11 que habrá una parada para tomar algo.

- -Al finalizar el Sector 7 habrán 6 minutos aproximadamente (10:06)
- -Al finalizar el Sector 8 habrán 8 minutos aproximadamente (10:39)
- -Al finalizar el Sector 11 habrán 25 minutos aproximadamente (12:17)
- -Al finalizar el Sector 12 habrán 6 minutos aproximadamente (12:55)
- -Al finalizar el Sector 15 habrán 5 minutos aproximadamente (15:02)

#### **Velocidades:**

- -Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.
- -Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.
- -En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.
- -Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título orientativo.
- -Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómeto deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutometro.
- -Las direcciones obligatorias no tienen porqué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.
- -En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalizarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

## **Cosas importantes:**

- -No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.
- -No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.
- -Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

- -En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutometro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. En el grupo de Whatsapp se enviarán las ubicaciones de salida de todos los sectores.
- -Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.
- -Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

### Puntos importantes del rutómetro:

- 1. COMPROBAR QUE TIENEN TODAS LAS PÁGINAS DEL RUTÓMETRO
- **2.** En algunos momentos verán coches de la prueba en sentido contrario, respetar el carril por el que van.
- **3.** En diversos momentos del recorrido habrán zonas en las que no habrán controles, ello se indicará en la parte baja de la casilla "INFORMACIÓN".
- **4. Sector 8.Página 2.Viñetas 6 y 7:** Entre estas viñetas habrá una señal de 30 Km/h que ha sido cambiada recientemente y no ha dado tiempo de modificar el rutómetro, llevar la velocidad media que dice el rutómetro.
- **5. Sector 9.Página 2.Viñeta 9:** En esta viñeta hay una señal de 20 Km/h compuesta que se ha colocado recientemente y no ha dado tiempo de modificar el rutómetro, solo hace referencia a una zona de pocos metros. Llevar la velocidad media que dice el rutómetro.
- 6. Sector 12. Página 4. Viñetas 19-20: Entre estas viñetas verán una señal de 20 Km/h, pero solo hace referencia a ese momento puntual de la vía. Por lo que la velocidad media no cambiará.
- 7. Sector 13. Página 1. Viñeta 1: El TR-11 se trata de un tramo a tablas.
- 8. Sector 16.Página 1.Viñeta 1: Este tramo contiene varios cambios de media donde no aparece la velocidad a la que circular, recordar que las velocidades deben ser siempre inferiores a 50 km/h.