



IMPORTANTE PROTOCOLO COVID-19

Los documentos que se encuentran disponibles para su descarga en www.clasicatht.com se deben rellenar, firmar y enviar a info@clasicatht.com
Gracias por su colaboración.

NOTAS PARA EL PARTICIPANTE - BRIEFING VIRTUAL

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Rafael Hernández 616 311 445

Relaciones con los Participantes: Manuel G. Monllor 677 893 407

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328.

Emergencias: 112

Rutómetro:

Las distancias regresivas de los TR 1, 2, 3, 10 y 14 no son correctas.

Los tiempos de paso de algunas viñetas de la Primera Etapa no son correctos, arrastrando el error hasta el final del TR. Aunque los tiempos de paso son meramente indicativos, se anexa hoja de corrección de todas las viñetas afectadas.

Repostajes:

No hay repostajes previstos, por lo que se recomienda salir con el tanque lleno. La primera etapa tiene un recorrido de 137 kms y la segunda 114.

Principales paradas:

Verificaciones 1ª etapa: de 14:30 a 15:30 h. Plaza de San Marcos. Tegueste.
16:15 h. Salida 1ª etapa

Parque Salida 2ª etapa: de 09:00 a 10:00 h. Plaza de San Marcos. Tegueste.
10:15 h Salida 2ª etapa

- A las 19:50 h. tendrás una parada de 20 minutos (sábado).

Llegada fin de la Clásica: a las 14:00 h., C/ Prebendado Pacheco. Tegueste. A continuación publicación de resultados, entrega de premios y almuerzo (cumpliendo todos los protocolos de prevención del Covid-19) de clausura en el recinto "El Barco" de Tegueste.



Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a la que está indicada en la vía por la que se circula.

-En ciertas partes del recorrido se pueden establecer **controles de velocidad máxima**, dando el exceso lugar a las penalizaciones indicadas en el Reglamento o incluso a la descalificación. En caso de haberlas se indicará en el libro de ruta el principio y fin de las mismas. En estas zonas NO se penaliza el retraso.

Libro de ruta:

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos. Esta documentación sólo está en el libro de la primera etapa, por lo que se recomienda llevarlo a bordo durante todo el transcurso de la Clásica.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO estarán indicados en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta señalada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (**carretera a seguir**). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas.

-No hay controles en zonas de mucha pendiente, dejando un margen razonable de recorrido tras superar la misma.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo llamando a Juan José Llanos al 647 428 328.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. Se enviará la ubicación de la salida de cada tramo a través del grupo de WhatsApp.



-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Calibre:

Las dos etapas se han medido utilizando el mismo calibre, se ha procurado realizar el recorrido a la misma hora que la prueba, aunque la diferencia de temperatura y condiciones fue bastante variable de unos a otros tramos.

El calibre utilizado se ajustó a las 14:30 h. de un día con nubes y claros.


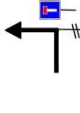

ETAPA DEL SÁBADO.

En diversas partes del recorrido te cruzarás con otros participantes, en estos casos, como en general, se ruega ser respetuosos con las luces y el mantenimiento del carril. Estas precauciones deberán extremarse con el tráfico ajeno a la prueba.

ETAPA DEL DOMINGO.

También en esta etapa se cruzarán los participantes, cuando esta circunstancia ocurra entre los que aún están en el tramo de clasificación con otros que ya terminaron y están en el enlace, se ruega que éstos últimos permitan la preferencia a los primeros (cruces, estrechamientos, etc)

A continuación se ponen algunos ejemplos de viñetas:

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TEMPO A INVERTIR
	1	2	30;35;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	4,091	0,081	06:04.3	Cno. Vecinal 	
16	2,54	0,05	 SE ACLARA QUE AUNQUE HAY UNA SEÑAL DE "SIN SALIDA" SE DEBE ENTRAR POR AHÍ		8,477
	4,131	0,040	06:09.1	Cno. Vecinal	
17	2,57	0,03			8,437



			19:47.0	CALLE	
	12,990	0,119		CEDA EL PASO EN EL SUELO	
138	8,07	0,08			17,798
			19:49.0	CALLE	
	13,004	0,014	EN ESTA ROTONDA HAY TRES SALIDAS POR LAS QUE SE PUEDE CIRCULAR	CEDA EL PASO EN EL SUELO	
139	8,08	0,01			17,784

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
		1	6	20;25;32;45;46;49	10,683
	T.R.	PROMEDIO SECTOR		TRAMO 5	
	5	38,62			
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
			00:00.0	Cno. Vecinal	
	0,000	0,000		SALIDA TR 5	
	0,00	0,00	COORDENADAS GPS 28.550794,-17.802269	FAROLA AL FINAL DE LA EXPLANADA JUNTO MURO BAJO DE PIEDRA	10,683
146			45 km/h 27,95 mph		
			00:51.5	Cno. Vecinal	
	0,644	0,644		STOP EN EL SUELO	
	0,40	0,40	VELOCIDAD MEDIA EN km/h y mph 49 km/h 30,43 mph	Cno. Vecinal x	10,039
	DISTANCIA EN KILÓMETROS		01:16.9		
	0,990	0,346			
	0,61	0,21	32 km/h 19,87 mph	Cno. Vecinal	9,693
148			01:42.7	Cno. Vecinal	
	DISTANCIA EN MILLAS		TIEMPO DE PASO IDEAL		
	1,219	0,229			
149	0,76	0,15			9,464

Bienvenidos y mucha suerte en esta XIX Clásica Villa de Tegueste 2021.

Rafael Hernández
Tenerife Historic Team (THT)
Dirección de la prueba