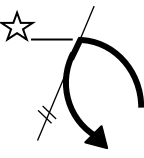

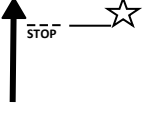


SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
			11,675	0:16:11
T.R.		PROMEDIO SECTOR	CALIBRACIÓN	
		43,27		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
<p>SE LLEGA POR LP5 y LP 205 (DESDE S/C DE LA PALMA)</p> <p>A PARTIR DE LA ROTONDA ANTES DEL AEROPUERTO CIRCULAR SIEMPRE POR LA LP 205 HASTA LA DESVIACIÓN HACIA LA GASOLINERA (CARTEL "Terminal de carga"). CIRCULAR HACIA LA GASOLINERA Y EN VEZ DE ENTRAR SEGUIR HASTA EL STOP. SEGUIR DE FRENTE Y ENTRAR A LA EXPLANADA QUE ESTÁ A LA DERECHA</p>				
			ACCESO A SALIDA DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN A PARTIR DEL DESVÍO DE LA LP 205 HACIA LA GASOLINERA (Cartel "Terminal de carga")	
			UBICACIÓN DE LA SALIDA Y LA META DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN	
		00:00,0	VÍA DE SERVICIO	
1	0,000 0,00	0,000 0,00	 SALIDA EN LÍNEA DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	11,675
		00:02,4	VÍA DE SERVICIO	
2	0,020 0,01	0,020 0,00	 VÍA SERVICIO x CALLE	11,655
		00:08,9	CALLE	
3	0,074 0,05	0,054 0,04	 CALLE x LP 205	11,601

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	CALIBRACIÓN	
			43,27		
	DISTANCIA TOTAL		DISTANCIA PARCIAL	INFORMACIÓN	KM. REGRES.
4	3,102 1,93	3,028 1,88	04:28,4 	LP 205	8,573
5	4,315 2,68	1,213 0,75	06:12,4 	LP 205 STOP EN EL SUELO LP 205 x LP 2	7,360
6	7,385 4,59	3,070 1,91	10:18,0 	LP 2 LP 2 x LP 203	4,290
7	7,896 4,90	0,511 0,31	11:06,4 	LP 203 STOP EN EL SUELO LP 203 x LP 5	3,779
8	10,576 6,57	2,680 0,00	14:27,4 	LP 5 INCORPORARSE A CARRIL IZQUIERDO Dirección Mazo (LP 205)	1,099
9	11,393 7,08	0,817 0,51	15:37,4 	LP 205 Referencia de medida en señal LP 205 x Dirección Terminal Carga	0,282

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
				11,675	0:16:11
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	CALIBRACIÓN	
			43,27		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	11,521	0,128	15:52,8 	Vía de Servicio	
10	7,16	0,08			0,154
	11,592	0,071	16:01,3 	Vía de Servicio	
11	7,20	0,04			0,083
	11,675	0,083	16:11,3 	Vía de Servicio FIN TRAMO CALIBRACIÓN EN LÍNEA DE DETENCIÓN STOP EN EL SUELO	
12	7,25	0,05			0,000