



## **NOTAS PARA EL PARTICIPANTE**

### **Teléfonos de Interés:**

Dirección de Carrera: Rafa Hernández 616 311 445

Relaciones con los Participantes: Manuel G. Monllor 677 893 407

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

### **Repostajes:**

No se prevén paradas para repostar pero al finalizar la 1ª sección, antes de la entrada al parque cerrado, se puede poner gasolina en la TGas que está por encima del casco.

### **Principales paradas:**

Verificaciones : de 11:30: a 13:00 h. C/ Plaza de San Marcos. Tegueste

13:45 h. Salida. C/ Prebendado Pacheco. Tegueste

17:07 h. Fin de la 1ª Sección. C/ Prebendado Pacheco. Tegueste

17:57 h. Salida 2ª Sección. C/ Prebendado Pacheco. Tegueste

20:45 h. Fin de la 2ª Sección. Final de la Clásica. C/Prebendado Pacheco. Tegueste

A continuación publicación de resultados oficiales y entrega de premios.

### **Libro de ruta:**

-Cuando en una viñeta del libro de ruta no figure distancia es que se trata de un cambio de media en referencia. En las tablas de medias (que se publicarán en la web el viernes 16) las distancias de esos cambios figuran como x.xxx

-En el Libro de ruta están señalizadas las distancias en la que te encontrarás algunos baches, al igual que los badenes muy pronunciados, siempre que la velocidad media supere los 30 km/h, cuando es inferior a esos 30 km/h, no están señalizados.

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y Autorización del Cabildo

-En diversas partes el recorrido se establecerán Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Las referencias ocultas del RoadBook, te las encontrarás al lado derecho de la vía por la que circulas (en caso de que las hubiera).





-Si te encuentras un cruce que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir), por lo que es importante estar pendiente del “número” de la vía por la que se va y/o de la denominación de la vía.

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, vía sin salida, etc.).

-La señalética que está en el RoadBook siempre se encontrará con señales en fondo blanco, **NO** se han realizado cambios de medias atendiendo a las señales provisionales de obras con fondo amarillo/anaranjado.

- Cuando en una viñeta figure, por ejemplo, *Camino x Carretera (TF 269)*, significa que el punto en el que nos incorporamos a la Carretera no permite identificar el n.º de la misma, pero se ha de tener en cuenta esa identificación a efectos de carretera a seguir, etc. Ejemplo:

			07:24,5		CRTA. EL LOMO	
	3,821	2,293			STOP EN EL SUELO	
5	2,37	1,42	48 kM/h 29,81 mph		CRTA. EL LOMO X CRTA. (TF 154)	4,784
			10:01,4		TF 154	

- Si en una viñeta hay una discrepancia entre el texto y la grafía, prevalecerá ésta sobre aquel.

- Los tiempos de paso ideal de las viñetas son indicativos.

- No olvides comprobar que el Libro de ruta está completo.

#### **Cosas importantes:**

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. En el rutómetro están indicadas las coordenadas gps de las salidas.





-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.





A continuación se ponen algunos ejemplos de viñetas

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	2	30;35;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1	
	1		40,09		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	4,091	0,081	06:04.3	Cno. Vecinal	
16	2,54	0,05	<p>SE ACLARA QUE AUNQUE HAY UNA SEÑAL DE "SIN SALIDA" SE DEBE ENTRAR POR AHÍ</p>		8,477
	4,131	0,040	06:09.1	Cno. Vecinal	
17	2,57	0,03			8,437

	12,990	0,119	19:47.0	CALLE	
138	8,07	0,08		CEDA EL PASO EN EL SUELO	17,798
	13,004	0,014	19:49.0	CALLE	
139	8,08	0,01	<p>EN ESTA ROTONDA HAY TRES SALIDAS POR LAS QUE SE PUEDE CIRCULAR</p>	CEDA EL PASO EN EL SUELO	17,784





	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	1	6	20;25;32;45;46;49	10,683	0:16:36
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 5	
	5		38,62		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0  COORDENADAS GPS 28.550794,-17.802269	Cno. Vecinal SALIDA TR 5 FAROLA AL FINAL DE LA EXPLANADA JUNTO MURO BAJO DE PIEDRA	
146	0,00	0,00	45 km/h 27,95 mph		10,683
	0,644	0,644	00:51.5  VELOCIDAD MEDIA EN km/h y mph	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	
147	0,40	0,40	49 km/h 30,43 mph	Cno. Vecinal x	10,039
	0,990	0,346	01:16.9 		
148	0,61	0,21	32 km/h 19,87 mph	Cno. Vecinal	9,693
	1,219	0,229	01:42.7  TIEMPO DE PASO IDEAL	Cno. Vecinal	
149	0,76	0,15			9,464

Bienvenidos y mucha suerte en esta XIX Clásica Villa de Tegueste.

El Equipo Organizador

Tenerife Historic Team

