



## BRIEFING ETAPA 1 IX CLÁSICA NORTE 2020

### Repostajes:

- Al final del Sector 1 (justo en la salida del TR1)
- En el Sector 4 (en el enlace al TR4)
- En el Sector 6 (en el enlace al TR6)

**Principales paradas:** Las mayores paradas que se realizarán están planteadas para que si quieren pasar por alguna gasolinera puedan pasar por allí sin problema (Excepto la del Sector 2) y les dé tiempo de llegar a la salida del siguiente tramo.

- Al finalizar el Sector 1 habrán 7 minutos aproximadamente (20:22)
- Al finalizar el Sector 2 habrán 15 minutos aproximadamente (20:47)
- Al finalizar el Sector 4 habrán 5 minutos aproximadamente (22:27)
- Al finalizar el Sector 6 habrán 7 minutos aproximadamente (23:49)

### Velocidades:

- Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.
- Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título orientativo.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen porqué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

### **Cosas importantes:**

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. En el grupo de Whatsapp se enviarán las ubicaciones de salida de todos los sectores.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

**Puntos importantes del rutómetro:**

- 1. COMPROBAR QUE TIENEN TODAS LAS PÁGINAS DEL RUTOMETRO**
- 2.** En algunos momentos verán coches de la prueba en sentido contrario, respetar el carril por el que van y las luces.
- 3. Sector 1.** Se les entregará un anexo con el sector 1 que será el que deban utilizar.
- 4. Sector 3.Página 3.Viñetas 11 y 12:** Ambas viñetas son un cambio de media en distancia debido a que entre una y otra viñeta hay un bache para que puedan reducir la velocidad al llegar y que no aceleren excesivamente al salir de él.
- 5. Sector 4.Página 1.Viñeta 1:** El TR-3 se trata de un tramo a tablas.
- 6. Sector 4.Página 1.Viñeta 3:** En esta viñeta hay un semáforo, no suele estar en rojo pero habrán un miembro de la organización para asegurarse de que no se ponga en rojo o de que puedan seguir el tramo sin detenerse, en caso de que a algún participante no le quede otro remedio que detenerse el director de carrera tomará la decisión de quitar los controles a partir de esa viñeta.
- 7. Sector 4.Página 3.Viñeta 15:** En el bloque “Información” hay un error en 21,93km pasa a C/La Gomera y en 22,00km aproximadamente a Av. De Canarias.
- 8. Sector 6.Página 2.Viñetas 8 y 9:** Entre estas viñetas verán una señal de 40 Km/h, está puesta debido a un paso de peatones que hay en la carretera y solo afecta a unos pocos metros, la media de velocidad no bajará y es la indicada en la viñeta 8 para evitar reducir la velocidad del tráfico habitual en esa zona.
- 9. Sector 7.Página 8.Viñeta 38:** Esta viñeta será la meta del tramo, a partir de aquí será tramo de enlace ya que hay obras en la carretera, seguir el rutómetro para llegar al final de la etapa