



BRIEFING ETAPA 2 IX CLÁSICA NORTE 2020

Repostajes:

- Al final del Sector 8 (justo en la salida del TR7)
- En el Sector 11 (en el enlace al TR10)
- En el Sector 13 (en el enlace al TR12)

Principales paradas: Las mayores paradas que se realizarán están planteadas para que si quieren pasar por alguna gasolinera puedan pasar por allí sin problema y les dé tiempo de llegar a la salida del siguiente tramo.

- Al finalizar el Sector 8 habrán 6 minutos aproximadamente (10:35)
- Al finalizar el Sector 11 habrán 21 minutos aproximadamente (12:03)
- Al finalizar el Sector 13 habrán 22 minutos aproximadamente (13:59)

Velocidades:

- Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.
- Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título orientativo.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen porqué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. En el grupo de Whatsapp se enviarán las ubicaciones de salida de todos los sectores.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Puntos importantes del rutómetro:

- 1. COMPROBAR QUE TIENEN TODAS LAS PÁGINAS DEL RUTÓMETRO**
- 2.** En algunos momentos verán coches de la prueba en sentido contrario, respetar el carril por el que van y las luces.
- 3. Sector 8.** Se les entregará un anexo con el Sector 8 que será el que deban utilizar.
- 4. Sector 9.Página 1.Viñeta 1:** El TR-7 se trata de un tramo mixto con dos partes a tablas y una parte intermedia a medias impuestas.
- 5. Sector 10.Páginas 1-2 y 4.Viñetas 5-8 y 17-20:** En esas viñetas no hay controles.
- 6. Sector 12.Páginas 10 y 11.Viñeta 51:** : Esta viñeta será la meta del tramo, a partir de aquí será tramo de enlace ya que hay obras en la carretera, seguir el rutómetro para llegar al siguiente sector.
- 7. Sector 13.Página 1.Viñetas 3 y 4:** Entre estas viñetas hay un momento en el que el Director de Carrera considera que la señalítica de la carretera no está clara y puede llevar a confusión. Para ello en dicho lugar habrá una pegatina informativa con la dirección a seguir.
- 8. Sector 13.Página 2.Viñeta 9:** Esta viñeta se trata de un cambio de media en referencia en la señal que aparece ahí, pero hay otra señal igual antes de la que se debe hacer el cambio de media, por lo que se hará el cambio de media en la segunda señal que veas como la que aparece en la viñeta.
- 9. Sector 13.Página 5.Viñeta 25:** En esta viñeta habrá un semáforo, allí habrá un miembro de la organización tratando de que no se ponga en rojo y aunque esté en rojo tratará de parar a los peatones para que no crucen y puedan pasar los participantes, en caso de que algún participante se vea en la obligación de detenerse se quitarán los controles del tramo a partir de ahí.
- 10.Sector 14.Página 1.Viñeta 1:** El TR-12 se trata de un tramo a tablas dadas.

11.Llegada. Al finalizar la etapa se entra en el Parking 3 del Centro Comercial, una vez dentro coger el primer cruce del parking a la izquierda y subir por todas las rampas en forma de caracol hasta el Parking 6 (azotea).