



IMPORTANTE PROTOCOLO COVID-19

Los documentos que se encuentran disponibles para su descarga en www.clasicatht.com se deben **rellenar, firmar y enviar** a info@clasicatht.com
Gracias por su colaboración.

NOTAS PARA EL PARTICIPANTE - BRIEFING VIRTUAL

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Manuel G. Monllor 677 893 407

Relaciones con los Participantes: Alejandro González 620 572 293

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

Repostajes:

Etapa del viernes: No hay repostaje previsto. Recorrido total 67 kms

Etapa del sábado: no hay repostaje previsto. Recorrido total 157 kms

Se recomienda **salir** en cada etapa con el **tanque lleno**.

Principales paradas:

Verificaciones 1ª etapa: de 18:30 a 20:30 h. Calle Prebendado Pacheco. Tegueste.
21:15 h. Salida 1ª etapa

Parque Salida 2ª etapa: de 08:15 a 09:00 h. Calle Prebendado Pacheco. Tegueste.
09:15 h Salida 2ª etapa

-A las 22:58 h. tendrás una parada de 12 minutos (viernes).

-A las 11:40 h. tendrás una parada de 20 minutos (sábado).

Llegada fin de la Clásica: a las 14:26h., Calle Prebendado Pacheco. Tegueste. A continuación publicación de resultados, entrega de premios y almuerzo (cumpliendo todos los protocolos de prevención del Covid-19) de clausura en el recinto "El Barco" de Tegueste.

Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.

-En ciertas partes del recorrido se pueden establecer **controles de velocidad máxima**, dando el exceso lugar a las penalizaciones indicadas en el Reglamento o incluso a la descalificación. En caso



de haberlas se indicará en el libro de ruta el principio y fin de las mismas. En estas zonas NO se penaliza el retraso.

Libro de ruta:

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (**carretera a seguir**). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen porqué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalizarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas.

-No hay controles en zonas de mucha pendiente, dejando un margen razonable de recorrido tras superar la misma.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación. En el rutómetro se indican las **coordenadas GPS** de la salida de cada tramo.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Calibre:

Las actuales condiciones meteorológicas implican grandes diferencias de temperatura entre una zonas del recorrido y otras y en función también de la hora del día o de la noche. Esta circunstancia puede



afectar a la precisión de la medición con el calibre obtenido en el tramo de ajuste, por lo que se deberá, en caso necesario, ir adaptándolo a las condiciones.

El calibre utilizado se ajustó a las 15:30 h. de un día muy soleado y con alta temperatura.

ETAPA DEL VIERNES.

En diversas partes del recorrido te cruzarás con otros participantes, en estos casos, como en general, se ruega ser respetuosos con las luces y el mantenimiento del carril. Estas precauciones deberán extremarse con el tráfico ajeno a la prueba.

Es posible que algunos participantes deban detenerse tras pasar la **meta del TR 1** para una breve entrevista en directo de la Radio Televisión Canaria, ese tiempo está implementado en el Sector, por lo que no influirá en el tramo de enlace hasta la salida del TR 2.




ETAPA DEL SÁBADO.

En el **TR 5** (primero del sábado) hay una zona de control de velocidad máxima, está indicada y la velocidad es de 15 km/h entre los puntos kilométricos 8,970 y 9,220

En el **TR 9** hay un semáforo en el punto kilométrico 4,322 (viñeta 111), los tiempos de paso de las viñetas 112 y 113 son indicativos ya que el semáforo puede estar en rojo o en verde, pero en la viñeta 114 (p.k. 4,987) hay un punto de resalida con el tiempo indicado. Cada participante deberá hacer una autoresalida en el tiempo indicado (11:24.0) y a efectos de controles se considera como una salida de tramo (500 m. sin controles)

El **TR 12** es mixto tablas-normal, repartido aproximadamente al 50%

A continuación se ponen algunos ejemplos de viñetas:

SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR	
1	2	30;35;38;42;45;46;49,9	12,568	0:18:49	
T.R.		PROMEDIO SECTOR	TRAMO 1		
1		40,09			
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.	
16	4,091	0,081	06:04.3 	Cno. Vecinal  SE ACLARA QUE AUNQUE HAY UNA SEÑAL DE "SIN SALIDA" SE DEBE ENTRAR POR AHÍ	8,477
	2,54	0,05			
17	4,131	0,040	06:09.1 	Cno. Vecinal	8,437
	2,57	0,03			



			19:47.0	CALLE	
	12,990	0,119		CEDA EL PASO EN EL SUELO	
138	8,07	0,08			17,798
			19:49.0	CALLE	
	13,004	0,014		EN ESTA ROTONDA HAY TRES SALIDAS POR LAS QUE SE PUEDE CIRCULAR CEDA EL PASO EN EL SUELO	
139	8,08	0,01			17,784

	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
		1	6	20;25;32;45;46;49	10,683
	T.R.	PROMEDIO SECTOR		TRAMO 5	
	5	38,62			
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
	0,000	0,000	00:00.0	Cno. Vecinal SALIDA TR 5 FAROLA AL FINAL DE LA EXPLANADA JUNTO MURO BAJA DE PIEDRA	
146	0,00	0,00	 45 kM/h 27,95 mph	COORDENADAS GPS	10,683
	0,644	0,644	00:51.5	Cno. Vecinal STOP EN EL SUELO	
147	0,40	0,40	 49 kM/h 30,43 mph	VELOCIDAD MEDIA EN km/h y mph	10,039
	0,990	0,346	01:16.9		
148	0,61	0,21	 32 kM/h 19,87 mph	Cno. Vecinal	9,693
	1,219	0,229	01:42.7	Cno. Vecinal	
149	0,76	0,15	 TIEMPO DE PASO IDEAL		9,464

Bienvenidos y mucha suerte en esta XVIII Clásica Villa de Tegueste 2020.

Manuel G. Monllor
Tenerife Historic Team (THT)
Dirección de la prueba