

## **NOTAS PARA EL PARTICIPANTE**

### **Teléfonos de Interés:**

Dirección de Carrera: Manuel G. Monllor 677 893 407

Relaciones con los Participantes: Luís Ahikar Brito 676 433 854

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

### **Repostajes:**

Etapa del viernes: No hay repostaje previsto. Recorrido total 108 kms

Etapa del sábado: Hay repostaje previsto a los 55 kms, te restan 118 kms de recorrido

Se recomienda **salir** en cada etapa con el **tanque lleno**.

### **Principales paradas:**

Verificaciones 1ª etapa: de 20: a 22:30 h. Calle Real. Santa Cruz de La Palma.  
23:00 h. Salida 1ª etapa

A la finalización habrá chocolate caliente.

Parque Salida 2ª etapa: de 10:00 a 10:30 h. Avda. Dr. Morera. Villa de Mazo  
11:00 h Salida 2ª etapa

-A las 11:15 h. tendrás una parada de 30 minutos frente al Ayto. De Breña Baja.

-A las 15:00 h habrá una parada de 75 minutos en la C/ Dr. Morera para un tentempié.

Llegada fin de la Clásica: a las 17:45h., calle Real de Santa Cruz de La Palma. A continuación publicación de resultados, entrega de premios y cena de clausura en el Real Club Náutico de Santa Cruz de La Palma.

### **Velocidades:**

-Medias: en la semana de las verificaciones se publicarán en la web las medias a utilizar para que los participantes que lo deseen puedan confeccionar tablas.

-En ciertas partes del recorrido se pueden establecer **controles de velocidad máxima**, dando el exceso lugar a las penalizaciones indicadas en el Reglamento o incluso a la descalificación. En caso de haberlas se indicará en el libro de ruta el principio y fin de las mismas

### **Libro de ruta:**

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir).

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalizarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

**Cosas importantes:**

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.

-No hay controles en zonas muy pobladas.

-No hay controles en zonas de mucha pendiente, dejando un margen razonable de recorrido tras superar la misma.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso respetar las Normas de circulación.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Bienvenidos y mucha suerte en esta I Clásica Taburiente 2019.

Manuel G. Monllor  
Tenerife Historic Team (THT)  
Dirección de la prueba