

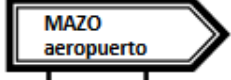
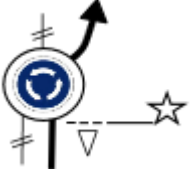



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	CALIBRACIÓN	
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
<p>SE LLEGA POR LP5 y LP 205</p> <p>EN LA ROTONDA PASADO EL AEROPUERTO ENTRAR A LA VÍA DE SERVICIO DE ACCESO A LA ANTIGUA TERMINAL DE CARGA Y HACER CAMBIO DE SENTIDO AL FONDO.</p> <p>CIRCULAR HASTA EL DISCO DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD A 40 KM/H</p>					
1	0,000 0,00	0,000 0,00	00:00.0 	VÍA DE SERVICIO SALIDA EN SEÑAL VERTICAL	11,526
2	0,049 0,03	0,049 0,03	00:08.6 	 DIRECCIÓN MAZO	11,477
3	2,999 1,86	2,950 1,83	04:19.5 	LP 205	8,527
4	4,202 2,61	1,203 0,75	06:02.6 	LP 205 STOP EN EL SUELO LP 205 x LP 2	7,324
5	7,253 4,50	3,051 1,89	10:06.7 	LP 2 LP 2 x LP 203	4,273

TRAMO DE CALIBRACIÓN LA PALMA



	SECCIÓN	SECTOR	VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
				11,526	0:15:52
	T.R.		PROMEDIO SECTOR	CALIBRACIÓN	
			43,56		
	DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL		INFORMACIÓN	KM. REGRES.
6	7,754 4,82	0,501 0,32	10:54.2 	LP 203 STOP EN EL SUELO LP 203 x LP 5	3,772
7	10,416 6,47	2,662 0,00	14:13.8 	LP 5  INCORPORARSE A CARRIL IZQUIERDO Dirección Mazo (LP 205)	1,110
8	11,424 7,10	1,008 0,63	15:40.2 	LP 205 LP 205 x Vía de Servicio	0,102
9	11,526 7,16	0,102 0,06	15:52.5 	Vía de Servicio FIN TRAMO DE CALIBRACIÓN EN LA 3ª FAROLA (justo antes de la curva a la derecha)	0,000